



Miért jobb...?

„**Miért jobb kerékpározni, mint autózni?**” Ez volt az egyik felteendő kérdés a Föld Napján rendezett kerékpáros ügyességi vetélkedőn és körtúrán. Volt alkalom ezt a kissé zajos, 11-es út melletti versenyállomást vigyázni két órán keresztül, azután pedig, hogy meglegyen a testmozgás, magam is letekertem a távot az utolsó csapattal. **Hogy miért inkább a kerékpár, mint az autó?** – a válaszokat olvashatjuk az alábbiakban.

Résztevők

A versenyen nem profi kerékpárosok vettek részt; hanem teljesen amatőrök, többségében családok, sok gyerekkel, és még a legkisebbek is mind hozzátettek egy-egy gondolatot az alábbi ötletcsokorhoz. Aki még bizonytalan a kérdésben (to bike or not to bike), vagy akinek gondot okoz az elindulásakor, hogy kerékpárhoz vagy autóhoz öltözzön-e – kérjük, olvassa el a több tucat résztvevő csapat ajánlását... és használja egészséggel.

Miért jó kerékpározni?

Nem ezt kérdeztük – hiszen akkor még több választ kaptunk volna. Kerékpározni jó, különösen, ha valaki annyira szereti, hogy még a vetélkedőre is eljön. A kérdés határozottan arra irányult, hogy **miben jobb** az autónál a kerékpár. Nos, a résztvevők nem kerékpár-fanatikusok voltak, inkább olyan családok, akik ez alkalommal otthon hagyták az autójukat. Néha az apuka diktálta az autózás hátrányait, és az egész család formált belőle választ a feltehető kérdésre: Konkrétan miért jobb kerékpározni, mint autózni? Hogy a hangulatot érzékeltessem, leírom, hogy még a leggyengébb ifi csapat is milyen okos válaszokkal ajándékozott meg minket. Tehát: **Miért is jobb kerékpározni, mint autózni?** Gondolkodási idő nincs, óra indul...

Gyenge csapat: Tigrisek

Egészségesebb, sportosabb kerékpározni – olcsóbb, mint autózni – környezetkímélőbb – ha kerékpáru ton megüünk, akkor biztonságosabb is – (nagy csönd) (ezt is el tudjuk fogadni jó válasznak, mert a kerékpár, ha jól van megszerelve, akkor csendesebb is, mint az autó) – friss levegőt szívunk... – Letelt a két perc, 6 pont.

Jó csapat: Ferences segítők

(egymás szavába vágva diktálják, alig tudom jegyezni)

Nem szennyez – egészséges – erősít – a kerékpárnak olcsóbb a beszerzése, javítása is – gyorsabb (4–7 km-es távon, nappal, városban valóban gyorsabb a kerékpár) – biztonságos, ha van bicikliút – nem kell bele benzin – nem kell érte háborúzni – könnyű vele parkolni – kisebb helyen elfér menet közben is – az idegrendszer kíméli – az egyensúlyt fejleszti – olyan helyre is bemegy, ahová a kocsin nem (szentendrei síkátorok, természetvédelmi területek) – kevesebb alkatrészből áll – könnyebb javítani menet közben is... – és még sorolnák tovább, de egyezzünk ki 11 pontban.

A legtöbb pontot

egyébként Csermely Alexa és családja szerezte – gyorsbeszédű anyukák előnyben: 16 pont –, de olyan sok jó poént is mondtak, hogy inkább átteszem a viccrovatba.

Ők a jövő (csupa gyerek): malacok 2

Kipufogógáz nincs... – erősíti az egész testet... – szabad levegőn vagyunk... – megismerjük a környezetet... – néha gyorsabb... – kis helyet foglal, pl. garázsban... – korhatár nélkül vezethető... – olcsóbb... – nem kell jogsit szerezni sok pénzért... – fel a hegyekbe is elmehetünk klassz utakon... – nagyobb csapat is együtt mehet... – Összesen 11 pont

Ömlesztve

Mivel a legfontosabbakat szinte mindenki említi, az ismétléseket kerülendő, összefésülve hozom a további, jobbnál jobb válaszokat:

- Egészséges, egészséges és megintcsak egészséges – persze jó lenne, ha nem forgalmas utak mentén kellene kerékpározni, ha a tisztább sávokban vezetne sok bicikliút.
- Sportos – ezt szinte mindenki említette. A résztvevők döntő többsége olyan család volt, akik a hétvégén használják a biciklit, együtt kirándul az egész család. Szentendrén egyébként a teljesen autótlan családok aránya az autós-kerékpárosokhoz képest 13,6%. A hivatásszerűen kerékpározó, értsd: munkába/vásárolni is kerékpárral járó családok is mondtak például ilyeneket:
- Hordozható kompon is; kis távolságon sokkal gyorsabb; a boltunk mellett több a kerékpártartó, mint a parkolóhely (szólni kellene nálunk is!); nincs dugó, nincsenek elterelések, mert kerékpárral akkor is át tudunk menni.
- Felvidít – sokan említették; nem mellékes a lelki egészség szempontjából.
- Az autóbűdös, bűzlik, bűzös stb., stb. – rengeteg említették, mégpedig ilyen erős szavakkal;
- Jó cuccokat lehet kapni a biciklikhez – ezen egy kicsit összevitakoztunk, hogy érdemes-e gyűjtögetni, és aztán ellopni a kütyüket, de végül abban megállapodtunk, hogy hamarabb lesz az embernek egy jó biciklijé, mint egy (jó) drága autója.

És most már tényleg ömlesztve – a normál és a *dölt* betű csak az olvashatóságot segíti:

A kerékpár környezetbarát; **családi program**; mindenhol lehet vele menni; **könnyen szállítható – pl. héven, vonaton**; vagánykodni lehet vele; autóval, motorral is lehet, csak életveszélyes; **a célhoz közelebb lehet jutni**; az autó környezetszennyező; **a bicikli edzésben tart**; nincs benzinköltség (csak a kaja, de 20–30 km-ig az sem számít); **nem szemetelünk** (Miért, az autóból szemetelnél?!). Hölgyek, figyeltem! **jó a narancsbőr ellen!**; jobban lehet a kerékpáron barnulni, nem csak a könyökünk; **nagy melegben is hűsít**; szabadságérzet; **boldogsághormonok szabadulnak fel**; zsirégetés; **feszültséglevezetés**; magam vagyok, ha akarom; **napi testmozgás**; olcsóbb; **többet látunk**; természetvédelmi területre is jó – sőt ott még kölcsönözni is lehet; **nem a tv előtt ülünk** – Miért, a kocsitokban van tévé? – Nem, de ha apu elmegy a kocsival, akkor

tévé előtt ülünk... vagy biciklizünk. *Nem kell benzin;* nem fülled be a parkolóban, mint az autó; *a kerékpár a legjobb a szívnek, tüdőnek* – persze tiszta környezetben; *nyaralásra kiváló;* az utat nem rongálja; *kevésbé szennyez...* szinte semmit...; *kikapcsolódás;* önállóságra nevel – gyerekjáték a bicikli javítása stb. stb.

Használati utasítás: Kéretik ezt a listát a sofőrülésen tárolni! Kocsiba szállás előtt, alatt, helyett, után olvasgatni. Csak rá ne üljön! Ugye használt? Válgék egészségére! A gépkocsi használata előtt kérdezze meg kezelőorvosát, gyógyszerészét a várható mellékhatásokról!

És végül:

Humoros, de igaz

- Kerekezés közben meg lehet inni egy jó sört – na, nem a közúton... a Szigeten, gáton, erdőben, horgászóhelyen
- Aztán meg könnyebben meg lehet állni pisilni
- Nincs vita, ki ül az ablaknál, ki ülhet előre
- Jobb társaságot hoz össze
- Kevesebb (részeg embert... izé...) állatot ütünk el
- Kisebb kár ér, ha ellopják (Mt 6,19)
- Nem szívják le a benzint

Mindezt a sok ötletet gyűjtöttük 2003. április 22-én két óra leforgása alatt, és adtunk érte 219 pontot, meg egy kiló pogácsát. Ugye, megérte!

Amit nem fogadtunk el

Voltak persze vitatható válaszok is. Ezeket a két perc letelte után megbeszéltük, és ha „kimagyarázták” akkor elfogadtuk.

- „A kerékpár biztonságosabb.” – Ez csak akkor igaz, ha bicikliúton, az autótól elkülönülve haladhatunk. A legtöbb kerékpáros balesetben az egyik „partner” egy autó.
- „A kerékpár gyorsabb.” – 4–7 km-es távon. Ha az autózáshoz (kerékpározáshoz) hozzászámítjuk a pénz előteremtésének idejét is, akkor már 10–20 km-es távon is jobban megéri kerékpározni. Ha még

az autók megfizetetlen környezeti kárait is kiszámítjuk (környezetszennyezés, zaj, egészségi károk, balesetek, tájrongálás, növényzet letaposása, előállítás, meddőhányók, háborúk – kerékpárolajért drága lenne bombázókat küldeni...), nos, akkor már begyűjtani sem érdemes a motort. Marad a jó öreg kerékpár, vagy hosszabb távra a vonat.

- „A kerékpár kényelmesebb.” – De akkor, miért olyan sok az autó? Az igaz, hogy vannak nagyon kényelmes kerékpárok – borsos áron; meg az is igaz, hogy tavasszal kellemesebb kerekezni, mint az autóban poshadni, de összességében inkább az a helyzet, hogy a környezetünkért sokszor áldozatot is kell vállalnunk.
- „A kerékpár jobb a szállításra.” – A kormányon, csomagtartón, vagy hogyan? Voltak, akik észrevették a falnak támasztott bicikliutánfutót, amivel az állomás tárgyi eszközeit kiszállítottuk, így ezt is el tudtuk fogadni. 1 pont a bicikliutánfutóért!
- „Túl sok az autó.” – Hogy több lenne az autó, mint a kerékpár, ez egyszerűen nem igaz. Több a kerékpár, és nemcsak Kínában, Hollandiában, az alföldi városokban, de még az egész Földön is jóval több a kerékpár, mint az autó, csak legföljebb fészkerben porosodnak a járgányok. „A közterületeken sok az autó” – így elfogadható... mármint a válasz. Az útfelület használatából 96 %-ot tesznek ki az autók, a többi 4% jut a buszoknak, teherkocsiknak, kerékpároknak, gyalogosoknak. Ez viszont elfogadhatatlan... De demokratikus – úgy látszik –, hiszen a parlamenti döntéshozóknak is éppen 96%-a autós.
- „Nagycsaládoknak kedvezőbb.” – Inkább csak bizonyos létszámoknál: 7, 8, 11 embert könnyebb kerékpárra ültetni, mint 1–2–3 autóra bevarázsolni. Nagycsaládoknak – tisztességgel legyen mondva – anyagilag „kedvezőbb” a kerékpár.
- „A kerékpár nem szennyezi a környezetet” – Olyan nincs, hogy nem szennyez. Mennyivel kevésbé szennyezi a környezetet, mint az autó? A helyes válasz: kb. ezerszer kevésbé, az összes forgalmat tekintve pedig tízezerszer kevésbé.

Lejegyezte: Dóry István

A másik kérdés: Milyen a jó bicikliút?

Az igazság(osság)hoz az is hozzátartozik, hogy a tisztán felnőttekből álló, sportoló csapatoknak egy nehezebb kérdést is kitaláltunk, nevezetesen: Milyen a jó bicikliút? — Sorold a tulajdonságait – 2 percig:

A jó bicikliút:

- 3 méter széles, 2 sávós, ki van táblázva
- vasoszlop van az elején
- az út mindkét oldalán legyen
- elég, ha olyan, mint a 2×6-sávós amerikai autópálya
- biztonságos, azonos szintbeli kereszteződések kelljenek
- főlfestik, tisztán tartják (!)
- fát ne ültessenek mellé – ezt nem fogadtuk el! – helyette:
- vastagon alapozni, a gyökerek ne törjék fel
- a széleit is simára, mert a gyerekek lemehetnek róla
- olcsóbb a bicikliút, mint az autót (ezt még a családok mondták)
- jól jelzett; elkülönített; gyalogos sáv is kell
- minden térképen jelölve legyen (autós térképeken is)
- biztonságos – kerékpáros – zebra
- lámpás kereszteződés, ahol szükséges
- hidakon korlát (nem az útkorlát csavaros oldala!)
- ellenőrizték, hogy nem állnak rajta autók!
- túl éles kanyar ne legyen
- dilatációs hézagok
- a szegélyt nyírni kell az allergiások miatt
- ne legyen lépcső, rámpa
- kereszteződésekben piros sáv legyen
- ivóvízkút, paradicsomlé stb.

Akiket szakmai szempontból is érdekel a dolog, az Ökoszolgálatnál (06-80-269-446 ingyenes telefon) kapható, kölcsönözhető egy kiadvány Kerékpárutak – ahogy a hollandok csinálják... címmel, szerkezeti rajzokkal, fényképekkel. Érdemes elolvasni!